

## **TABLA DIAGNOSTICA PARA VALVULAS MODELO 950 (TAMBIEN SE APLICA A 950 DWPRS)**

### **I. NO SE APAGA**

- A. Verifique la parte inferior de la cavidad del solenoide que este libre de objetos extran jeros.
- B. Verifique el asiento del zambullidor que no tenga algo encajado en la parte inferior.
- C. Verifique que el resorte en el zambullidor tenga movimiento libre.
- D. Verifique que el resorte del zambullidor este correctamente colocado. Reemplazar si es necesario.
- E. Habra manualmente el purgador. Si no hay filtracion de agua, entonces, desmonte los tornillos de la tapadera y quitar el diaframa para verificar que la entrada del desague no este obstruido.
- F. Despues de tener acceso al diaframa, verifique la parte inferior del sosten del disco (como se indica arriba en la "E"). Tambien mire adentro de la vase de la valvula que no aiga piedras o fragmentos en o alrededor del asiento de metal.
- G. Si se encuentra demasiada presion en el sistema, puede ser causado por un numero insuficiente de cabezas para el volumen de agua que esta filtrando por la valvula, tal vez sea nevesario balancear el sistema para que la valvula pueda cerrar:
  - 1. Dar media vuelta a la vez, como corre el reloj, al control de flujo hasta que menore la cantidad de agua que esta filtrando por las cabezas.
  - 2. Dar media vuelta al revez de como corre el reloj, al control de flujo, para que la cantidad de agua que se filtre por la cabeza se a la misma cantidad de agua, como antes de menorarle.

### **II. AGUA SE DERAMA POR EL ASIENTO DE LA VALVULA**

- H. Verifique que no aiga fragmentos encajados en el asiento del disco o en el asiento de metal de la valvula.

---

Guia Diagnostica Modelo 950

1. Desmonte los tornillos de la tapadera
  2. Desmonte el ensamble del diaframa.
  3. Verifique que no aiga obstrucion en la parte inferior del asiento de la arandela, o en el asiento de la valvula
- B. Verifique que el astil que esta ensamblado al diaframa no este flojo o la tuerca del disco de la valvula. Si uno o el otro esta flojo derrame puede suceder.
- C. Verifique que el diaframa no este roto. Es raro pero, puede ser causado por una orilla cortante en la arandela del diaframa. Si se encuentra que este sea el caso, este seguro de alisar lo aspero o cortante de la arandela del diaframa.
- D. Verifique que el astil no aparente estar fuera de centro del diaframa. Con el tiempo un astil flojo del diaframa puede colocarse fuera de centro, resultando en que el asiento del disco este fuera de centro en la valvula. El asiento del disco que esta fuera de centro es raro, pero si asi es esto permite que se filtre agua. Si esto ocurre, reemplazar el diaframa.

### III. NO HABRE LA VALVULA

- A. Verifique que este recibiendo energia el solenoide como se indica:
1. Por medio del control energice el solenoide. Cuando se toque la bobina se puede sentir la vibracion del solenoide.
  2. Verificacion adicional, desmonte la bobina y el solenoide de la tapadera y trate de que no se caiga el zambullidor de la cavidad del tronco. Desde el control que otra persona energice el solenoide. Cuando esto suceda el zambullidor debe ser aspirado hacia adentro del tubo del tronco.
  3. Si el solenoide no esta recibiendo energia, la causa mas comun es un alabre dañado de la valvula, claro con la presuncion de que el control esta funcionando correctamente. Una bobina dañada es otra posibilidad.
- B. Verifique que la entrada del escape no este obstruida.
1. Desmonte la bobina del poste de la bobina.
  2. Afloje el poste de solenoide de la tapadera.

---

Guía Diagnostica Modelo 950

3. Tomando un alambre o vara delgada y la coloca al centro del hoyo de solenoide, la introduce hacia abajo hasta la base de la valvula.
  4. Si no, encuentra obstrucion alguna, desmonte la tapadera y verifique por alguna obstrucion en la entrada horizontal que pasa del diaframa hasta la cavidad del solenoide.
- C. Verifique que no falte el alambre (excepcion medida 3/4)
1. Desmonte los tornillos.
  2. Desmonte la tapadera. El alambre debe estar pegado al diaframa.
- D. Demasiada elevacion de las cabezas de las valvulas puede causar que la valvula no habra. Consulte la fabrica acerca de valvula de solenoide de tres-vias para solucionar el problema.

#### **IV. SE ESCAPA AGUA POR LA VARILLA DEL CONTROL DE FLUJO**

- A. Desmonte los tornillos.
- B. Desmonte la tapadera.
- C. Desmonte el mango del control de flujo.
- D. Afloje la varilla del control de flujo por la parte inferior de la tapadera hasta que se caiga de la tapadera.
- E. Reemplazar el empaque de la varilla de flujo y vuelva a ensamblar la valvula.

## **GUIA ADICIONAL DE PROBLEMAS PARA VALVULAS MODELO 950DWPRS**

La guia diagnostica sobre problemas en valvula 950 tambien aplica para modelo 950DWPRS. La informacion adicional que sigue se aplica solo a modelo 950DWPRS y los pasos recomendados tienen prioridad a los que se recomiendan para el modelo 950.

### **I. NO SE APAGA LA VALVULA, O SE APAGA PARCIALMENTE NADAMAS; O SE APAGA PERO DEJA DERRAMAR UN POCO POR LA CABEZA.**

- A. Mientras que la valvula este a prueba de presion y la barra manual traviesa este en la posicion (OFF) apagado, desconectar el tubo, de el modulo de regular la presion. Si, se observa que agua se derrama por el tubo, desmonte el tubo de la valvula de la barra traviesa (use una navaja o cuchillo con filo para que pueda hacer una incision al final del tubo. Asi podra quitarlo del tubo). Cierre la agua si mira que ay derrame por la valvula traviesa y reemplazar la barra traviesa.
- B. Si no habre la valvula, siga las indicaciones en la guia de problemas para modelo 950.